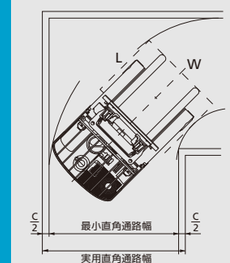
通路幅一覧表（単位mm）パレット長：L、パレット幅：W

※下表はAWC（小回り制御）「積付モード」時の数値です。

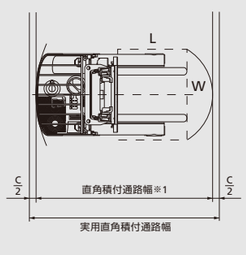
	機　種	タイプ	マスト	バッテリ ＼ L / W	最小直角通路幅					直角積付通路幅 ※1				
				L	800	1,000	1,000	1,000	1,100	800	1,000	1,000	1,000	1,100
				W	1,100	1,000	1,100	1,200	1,100	1,100	1,000	1,100	1,200	1,100
0.9トン	61FBR09NXII	Nタイプ	シンプレ/セミフリー	201	1,520	1,490	1,540	1,580	1,540	2,060	2,210	2,230	2,250	2,320
			フルフリー	201	1,530	1,500	1,540	1,580	1,550	2,090	2,250	2,270	2,290	2,360
	61FBR09S(J)XII	Sタイプ 前(横)引	シンプレ/セミフリー	201（前）	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,060	2,210	2,230	2,250	2,320
				201（横）、260	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330
				280-370	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,130	2,290	2,310	2,330	2,400
			フルフリー	201、260	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360
				280-370	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430
			トリプレ	201、260	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360
				280-370	1,560	1,560	1,570	1,620	1,580	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430
1.0トン	61FBR10NXII	Nタイプ	シンプレ/セミフリー	201	1,520	1,490	1,540	1,580	1,540	2,050	2,210	2,230	2,250	2,320
			フルフリー	201	1,530	1,500	1,540	1,580	1,550	2,090	2,250	2,270	2,290	2,360
	61FBR10S(J)XII	Sタイプ 前(横)引	シンプレ/セミフリー	201（前）	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,060	2,210	2,230	2,250	2,320
				201（横）、260	1,550	1,560	1,570	1,610	1,570	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330
				280-370	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,130	2,290	2,310	2,330	2,400
			フルフリー	201、260	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360
				280-370	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430
			トリプレ	201、260	1,560	1,560	1,570	1,610	1,580	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360
				280-370	1,560	1,560	1,570	1,620	1,580	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430
1.25トン	61FBR13NXII	Nタイプ	シンプレ/セミフリー	201	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,050	2,210	2,230	2,250	2,320
			フルフリー	201	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,090	2,250	2,270	2,290	2,360
	61FBR13S(J)XII	Sタイプ 前(横)引	シンプレ/セミフリー	201（前）	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,060	2,210	2,230	2,260	2,320
				201（横）、260	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330
				280-370	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,140	2,290	2,310	2,330	2,400
			フルフリー	201、260	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360
				280-370	1,640	1,640	1,650	1,690	1,660	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430
			トリプレ	201、260	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360
				280-370	1,640	1,640	1,650	1,690	1,660	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430
1.35トン	61FBR14S(J)XII	Sタイプ 前(横)引	シンプレ/セミフリー	201（前）	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,060	2,210	2,230	2,260	2,320
				201（横）、260	1,630	1,630	1,640	1,690	1,650	2,070	2,220	2,240	2,270	2,330
				280-370	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,140	2,290	2,310	2,330	2,400
			フルフリー	201、260	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360
				280-370	1,640	1,640	1,650	1,690	1,660	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430
			トリプレ	201、260	1,640	1,640	1,650	1,690	1,650	2,100	2,250	2,270	2,290	2,360
				280-370	1,640	1,640	1,650	1,690	1,660	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430
1.5トン	61FBR15SC(J)XII	SCタイプ 前(横)引	シンプレ/セミフリー	260	1,690	1,690	1,700	1,740	1,700	2,090	2,230	2,250	2,280	2,340
			フルフリー	260	1,690	1,690	1,700	1,740	1,700	2,100	2,250	2,270	2,300	2,360
			トリプレ	260	1,690	1,690	1,700	1,740	1,700	2,100	2,250	2,270	2,300	2,360
	61FBR15S(J)XII	Sタイプ 前(横)引	シンプレ/セミフリー	280-370	1,690	1,690	1,700	1,740	1,700	2,140	2,290	2,310	2,330	2,400
			フルフリー	280-370	1,690	1,690	1,700	1,740	1,710	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430
			トリプレ	280-370	1,690	1,690	1,700	1,740	1,710	2,160	2,320	2,330	2,360	2,430
	61FBR15A(J)XII	Aタイプ 前(横)引	シンプレ/セミフリー	280-370	1,800	1,790	1,800	1,840	1,810	2,140	2,290	2,310	2,340	2,400
			フルフリー	280-370	1,800	1,790	1,800	1,850	1,810	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470
			トリプレ	280-370	1,800	1,790	1,800	1,850	1,810	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470
	61FBR15W(J)XII	Wタイプ 前(横)引	トリプレ	280-370	1,850	1,850	1,850	1,870	1,860	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470
1.8トン	61FBR18S(J)XII	Sタイプ 前(横)引	シンプレ/セミフリー	280-370	1,800	1,790	1,800	1,840	1,810	2,140	2,290	2,310	2,340	2,400
			フルフリー	280-370	1,800	1,790	1,800	1,850	1,810	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470
			トリプレ	280-370	1,800	1,790	1,800	1,850	1,810	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470
	61FBR18A(J)XII	Aタイプ 前(横)引	シンプレ/セミフリー	280-370	1,820	1,820	1,830	1,870	1,840	2,170	2,320	2,340	2,370	2,430
			フルフリー	280-370	1,820	1,820	1,830	1,870	1,840	2,220	2,390	2,400	2,420	2,500
			トリプレ	280-370	1,820	1,820	1,830	1,870	1,840	2,220	2,390	2,400	2,420	2,500
	61FBR18W(J)XII	Wタイプ 前(横)引	トリプレ	280-370	1,850	1,850	1,850	1,870	1,860	2,190	2,360	2,370	2,390	2,470

最小直角通路幅



C=200mm：旋回余裕

直角積付通路幅



C=200mm：旋回余裕

※1：実用直角積付通路幅における旋回余裕 200mmを含まない数値です。

●最大荷重 1t 以上のバッテリーフォークリフトの 運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」が必要です。

●最大荷重 1t 未満のバッテリーフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」または事業者の行う「特別教育」を修了している必要があります。

●フォークリフトの運転操作および点検整備は添付の取扱説明書を必ず読んで、その記載にしたがって正しく行ってください。

フォークリフト・アタッチメントを製造する 住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社は、品質マネジメントシステムに関するISO9001認証取得工場です。

フォークリフト・物流機器等を製造する 住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社は、環境マネジメントシステムに関するISO14001認証取得工場です。

SUMITOMO
NACCO MATERIALS HANDLING

住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社

愛知県大府市大東町2-75　〒474-8555
TEL 0562 (48) 5251　FAX 0562 (48) 5396
http://www.sumitomonacco.co.jp

●お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で

※本仕様および装備は予告なく変更することがあります。予めご了承ください。
※本カタログの写真はインクの性質上、実際の色と多少異なることがあります。

203A-1-205G

Brochure Design : GK Design Soken Hiroshima Inc.　2012.05

住友フォークリフト

SUMITOMO

QuaPro-R

Electric Reach Forklift Trucks

0.9 TON — 1.8 TON

61FBR 09·10·13·14·15·18S(J)
61FBR 15SC(J)
61FBR 09·10·13N
61FBR 15·18A(J)
61FBR 15·18W(J)

The new Sumitomo small Reach Forklift Trucks.

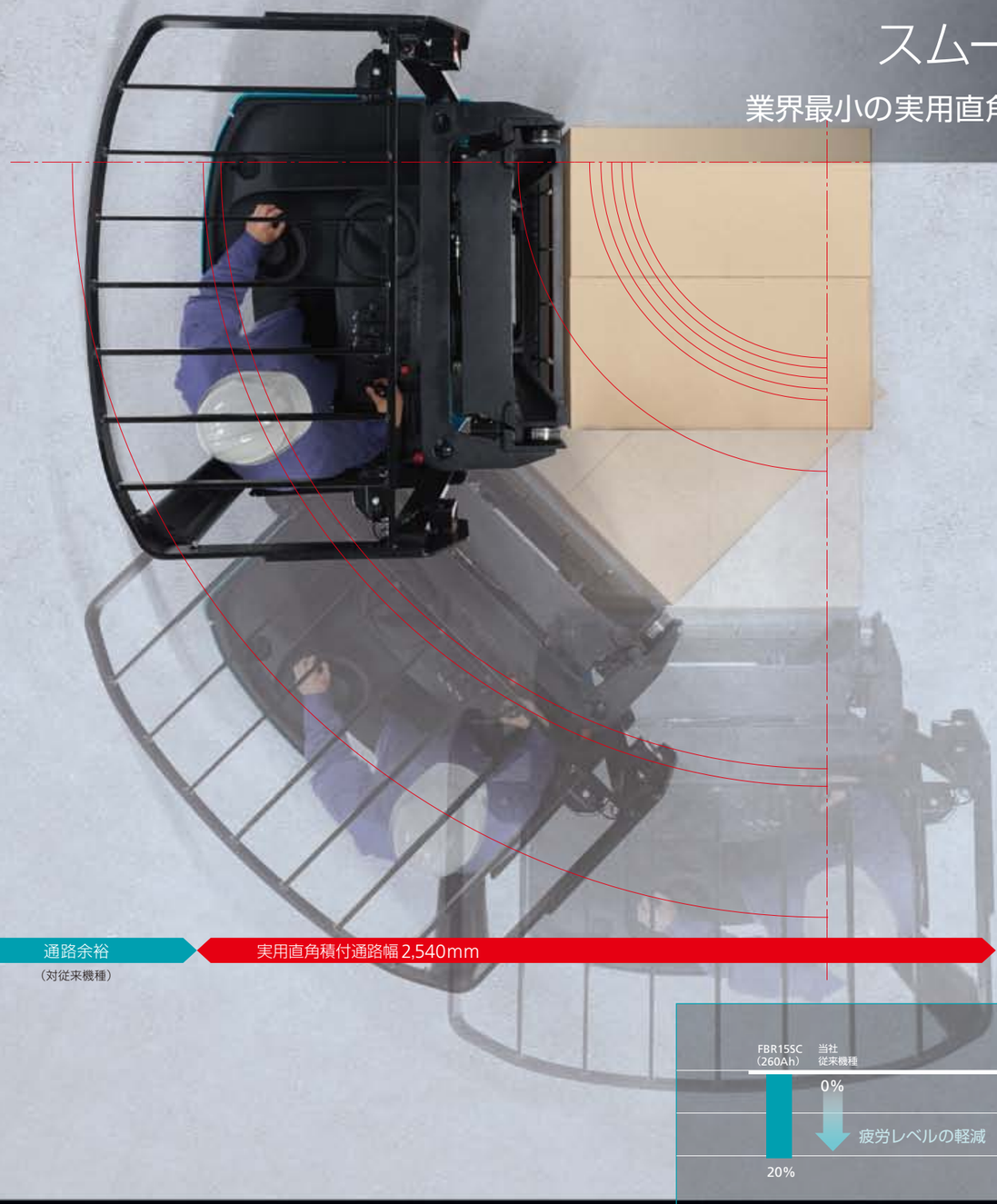
省スペース化という、QuaPro-Rの設計思想。
QuaPro-Rは、従来車の車輌ホイールベース寸法、オペレータ居住空間を確保しながら、マスト構造や引き込み量、機器レイアウトを大幅に見直しました。車輌安定感、居住性を損なうことなく、業界最小となる実用直角積付通路幅2,540mm(当社従来機種比−130mm)を実現しました。［※FBR15SC モデル］
大幅な小回り性能の向上が、時間的作業効率のアップ(当社比33%アップ)、切り返し作業減少による疲労度軽減 (当社比20%軽減)、倉庫保管効率のアップ(当社比10%アップ)を実現します。QuaPro-Rがお客様の物流業務の更なる効率化をサポートいたします。

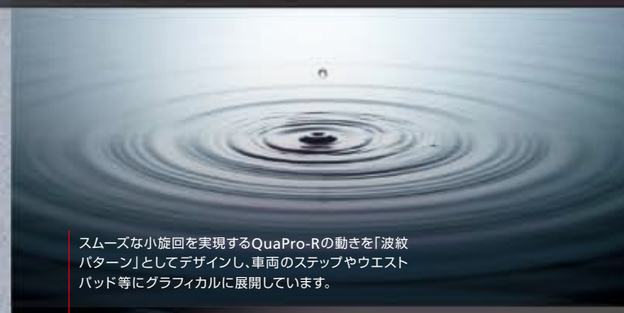
QuaPro-R
Electric Reach Forklift Trucks

Smooth Turn

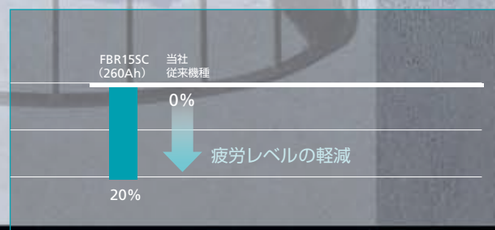
スムーズな旋回と軽快な小回り

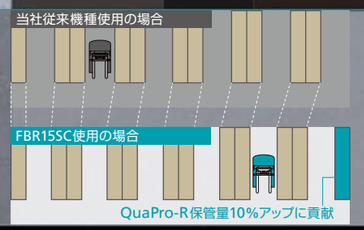
業界最小の実用直角積付通路幅2,540mmを実現しています。
（従来機種比−130mmを達成しています。［※FBR15SC モデル］）





スムーズな小旋回を実現するQuaPro-Rの動きを「波紋パターン」としてデザインし、車両のステップやウエストパッド等にグラフィカルに展開しています。



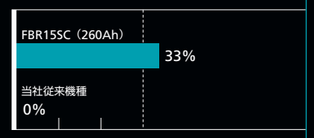


倉庫内における新旧機種の棚面積比較イメージ図

作業効率の33%アップ（当社従来機種比）

直角積付通路幅の削減が、倉庫ラック間の積み下ろし作業において、ステアリング切り返し作業の大幅削減を可能にし、作業全体のサイクルタイム短縮を実現します。

［※FBR15SC モデル］
（JIS D6202:2011 作業サイクルパターンにおける当社テスト値）



疲労レベルの20%軽減（当社従来機種比）

直角積付通路幅の削減が、オペレータのステアリング切り返し作業の大幅削減を実現します。不必要な操作が減りオペレータの疲労レベルの軽減が可能となります。

［※FBR15SC モデル］
（JIS D6202:2011 作業サイクルパターンにおける当社テスト値）

倉庫保管効率の10%アップ（当社従来機種比）

直角積付通路幅の削減が、倉庫内の保管スペース有効活用を可能にします。通路幅を狭く設定することで棚の増設が可能となり、より多くの荷物保管が可能となります。

［※FBR15SC モデル］
※30m×16m倉庫での想定ケース

Energy Saving

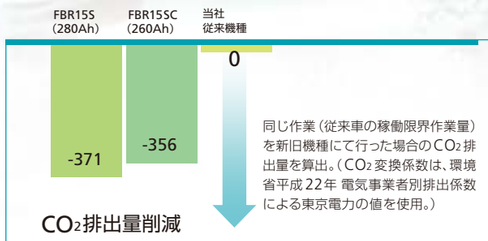
地球環境にやさしい省エネルギー

電力消費量を従来機種より24%削減しています。

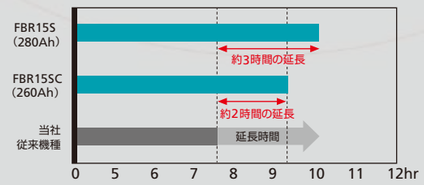
（※数値はFBR15SCのものです。FBR15Sは25%を達成しています。）

省エネルギー化という、QuaPro-Rの設計思想。QuaPro-Rは、駆動系モータにリーチ車初となるIPMモータを採用。さらに荷役モータのAC化、車輌重量の低減など採用部品の見直しや機器レイアウト・各種制御の最適化等、徹底した高効率化に取り組みました。
業界トップクラスの低消費電力化（当社従来機種比24%低減）を達成。使用電力費の削減（当社比24%削減）、CO_2 排出量の削減（当社比356kg／年削減）、稼動時間の延長（当社比＋約2時間／日）が実現します。作業環境の効率化と共に、地球に優しい物流環境をご提供いたします。［※FBR15SC モデル］

［Photo : FBR15SC ／ハイバックサポート装着車］



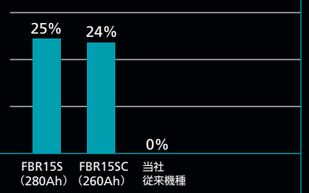
同じ作業（従来車の稼働限界作業量）を新旧機種にて行った場合のCO_2排出量を算出。（CO_2変換係数は、環境省平成22年 電気事業者別排出係数による東京電力の値を使用。）



使用電力費の削減

消費電力の低減により、当社従来機種比24%の使用電力費削減を実現しました。これは、電力費18,000円／年相当のコスト削減にあたります。

［※FBR15SC モデル］
（JIS D6202:2011 作業サイクルパターンにおける当社テスト値）



CO_2排出量の削減

消費電力の低減により、当社従来機種比356kg／年のCO_2排出量の削減を実現しました。QuaPro-R のCO_2排出量削減が、お客様の環境活動のお役に立ちます。

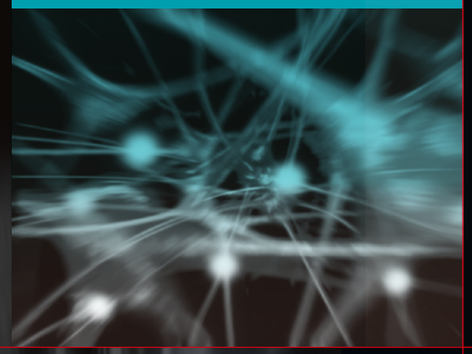
［※FBR15SC モデル］

稼働時間の延長

消費電力の低減により、当社従来機種比＋約2時間の稼働時間延長が実現します。補充電が削減され、全体作業の時間の短縮するケース、急な追加作業でも継続対応が可能なケース等、各現場状況においてメリットをご提供いたします。

［※FBR15SC モデル］
（JIS D6202:2011 作業サイクルパターンにおける当社テスト値）

QuaPro-R
Electric Reach Forklift Trucks



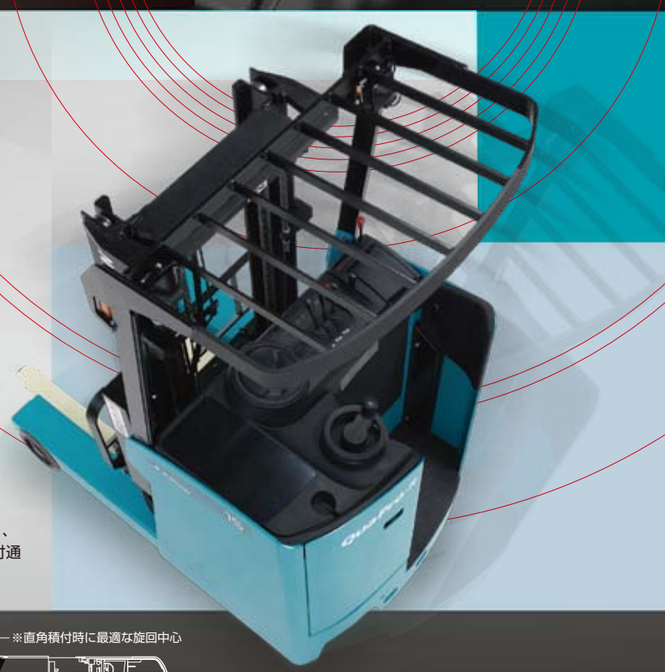
人機一体という、QuaPro-Rの設計思想。
QuaPro-Rは、オペレータの意思に呼応したより自然な操作感を実現するため、走行インチング性、荷役インチング性を徹底的に見直しました。また、良好なマスト視界はそのままに、フロア低床化による乗降性の向上など、オペレータ主体の車輌づくりに取り組みました。
人機一体の操作フィーリングが荷役作業の効率を上げ全体の生産性向上につながります。
また、キーコンセプトである小旋回（最小の直角積付通路幅）を実現するため、AWC（小回り制御）を搭載。荷役時の90度旋回を最小とする（積付モード）選択が自在に行えます。
QuaPro-Rは、一歩進んだ心地よいオペレートフィーリングを追求しています。

QuaPro-R
Electric Reach Forklift Trucks

人機一体の操作感覚

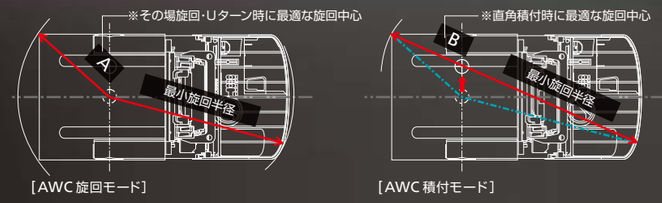
オペレータの意志に呼応した知覚的操作感

Human Sensible



直角積付時の旋回を最小にする「AWC（小回り制御）」※特許出願中

直角積付通路幅が最小となる「積付モード」、その場旋回、Uターン時の旋回半径が最小となる「旋回モード」をワンタッチで選択可能です。「積付モード」では、直角積付通路幅を最小とするための最適な操舵角と旋回中心が自動で適応されます。このため、オペレータは最適な操舵角を意識することなく、ハンドルをステアリングエンドまで切り込むだけで最小の直角積付通路幅での旋回が可能となります。



［AWC 旋回モード］　［AWC 積付モード］

走行インチング操作のスムーズ化

従来のアクセル特性・加速特性を見直すことにより、低速から高速まで滑らかな速度変化が可能となり、全ての速度域で快適な挙動を実現しました。素早い加速が必要な時にはクイックに車輌を加速、微妙なインチング操作の際には穏やかな加速と状況に応じた加速特性を実現します。

荷役インチング操作のスムーズ化

リフトバルブの低速領域を広げ、荷役インチング操作をしやすい特性としました。また、荷役モータをACモータに変更し、モータ起動時の制御を最適化することでインチング性能を向上し、かつレスポンスの良さも追求しています。

QuaPro-R
Electric Reach Forklift Trucks

快適性
オペレータの操作しやすい居住空間

オペレータが接する居住空間の快適性が良好に保たれてこそ、機械の真の性能が発揮されます。
QuaPro-Rは、フロアや操作パネルなど人と機械が接する部位に細かな配慮を施し、
乗降、操作、居住における快適性を従来以上に高めました。

Surround Cockpit

オペレータへの快適フィッティング
サラウンド・コックピット

操作しやすいレバー類のレイアウトはそのままに、オペレータを柔らかく包み込むラウンド形状の運転スペースを採用。オペレータが接する運転スペース部分を曲線でカットし、身体とのフィット感を自然に持たせるデザインとしました。

※写真はカタログ上の表現です。実際は所定位置にコーションラベルが貼付されます。

オプション
Back Support

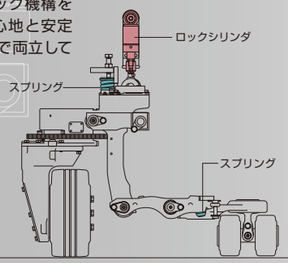
オプション
High-back Support
※エルボーガード同時装着時

Visor-integrated Display

フード付ディスプレイ
ディスプレイ上部にフードを新設し、反射光の映り込みを防止し、視認性を向上しています。また、表示面はオペレータに向け傾斜配置し、自然な視野で表示部を確認することが可能です。

走行時の不快な振動を低減する
低振動サスペンションシステム

QuaPro-Rは、平行リンク式構造を採用しました。それによりフロア上面の不快な振動を従来機種に比べ大幅削減し、オペレータの疲労軽減を実現します。また、旋回、荷役時の安定性を向上させるため、サスペンションロック機構を追加し、乗り心地と安定性を高い次元で両立しています。



乗降時の疲労を低減する
フロアの低床化 ※特許出願中

QuaPro-Rは、フロア高さを従来機種より45mm低くし、業界トップクラスの250mmとしました。乗降が頻繁なリーチ車の作業においてオペレータの疲労軽減に貢献します。

オペレータの身体をサポートする
バックサポート
ハイバックサポート

オペレータの背中をサポートするバックサポート、肩を側面からサポートするハイバックサポートを新規設定しました。後進から前進へのスイッチバック時のサポートや、通常操作時の疲労軽減が図れます。

※バックサポート使用時

バックサポートは、上下方向へ位置の調整が可能です。

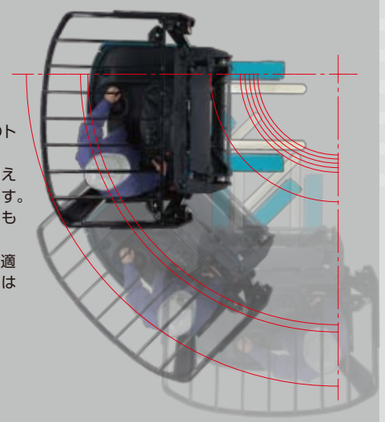
※ハイバックサポート使用時

安全性·作業性
オペレータの安全を確保する装備と機構

QuaPro-Rは、走行·荷役作業におけるオペレータの安全を守るため、さまざまな安全機構·安全装備を備えています。また、高所·暗所での安全な作業性を確保するため、LED照明やキャリッジライト、セーフティレーザー等、各種オプションもラインナップしています。

オペレータのはみ出しを防止する
エルボーガード

車輌右側面スペースをガードし、オペレータの車輌外側へのはみ出し運転を防止します。不用意な挟まれ事故からオペレータを守ります。

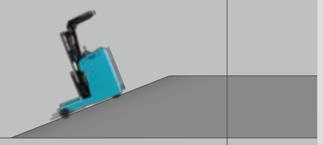


旋回中の危険な加速を抑える
旋回速度制御

ハンドル操作量に応じて走行モータのトルクを抑制します。
これにより、旋回中の危険な加速が抑えられ、横転などの危険動作を回避します。
無駄な加速を押さえるため、省エネにも貢献します。
もちろん、ハンドル操作量に応じた最適制御ですので、作業性が低下することはありません。

下り坂でのスピードを適正制御
スロープスピードリミット

下り坂での意図しない加速を抑制するスロープスピードリミットを標準で搭載しました。
アクセル中立時の速度を記憶し降坂時のスピードを一定に保ちます。



上り坂でのずり下がりを抑制
アンチロールバック

登坂路の停止状態から再発進する際、車輌の後退を抑制するアンチロールバックを標準設定しました。

オペレータ不在時は安全ロック
走行荷役インターロック

オペレータが不在の場合には、走行·荷役操作をロックします。乗車センサがオペレータを検知しますので、キーON状態でも、車外からの操作はロックされ安全です。荷役操作のロックでは、リフトダウンもロックされます。

インターロック作動時の
ディスプレイ画面

2つの最適制御があいまって、発進、停止に最高レベルの安心感を提供します。

前輪ブレーキアンチスキッド制御
ドライブタイヤがスリップしても前輪ブレーキがアシスト。タイヤをロックさせず最大のブレーキ力を引き出す制御で、車輌姿勢が安定し制動距離短縮を実現します。

トラクションコントロール
発進、加速時のスリップを抑制。最適な駆動力を路面に伝達します。
スリップによる車輌のふらつき防止と滑りやすい路面での最適加速が可能です。

（※2 つはセットオプションです。）

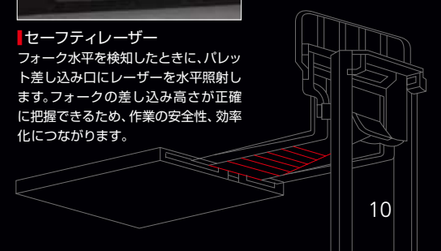
［安全作業を実現する照明装備］

LEDヘッドライト3灯タイプ
視界や頭上の妨げにならないコンパクトタイプ。オート減光機能はつきません。（消費電力：7.2W）

LEDオートライト（照度感応式）
広範囲を照らす8灯タイプ。周囲の明るさに応じてオート減光するエコロジー仕様です。（消費電力：19.2w／減光時 4.8W）

キャリッジライト
キャリッジに前照灯を新設しました。荷物（フォーク差し込み口）や棚が直接照らされるため、荷役作業がより安全に行えます。

セーフティレーザー
フォーク水平を検知したときに、パレット差し込み口にレーザーを水平照射します。フォークの差し込み高さが正確に把握できるため、作業の安全性、効率化につながります。



Cost Efficiency

経済性

保守·管理のコスト削減

QuaPro-R は、保守·管理面での機能も充実。メンテナンスに係る無駄を削減するための機構面での工夫や、車輌管理をわかりやすく行うための多彩な情報機能の付加など、管理する側の経済性にも配慮した設計を行っています。

Display

管理費の削減に貢献する
簡単操作の一元管理

標準ディスプレイ

- デジタル時計（時刻／アラーム機能付）
- バッテリ残存容量表示
- パワーモードレベル表示
- アワメータ表示（総時間／キーON時間／走行時間）
- スピードリミット設定表示
- 車輌運行管理データ（総時間／充電時間　※5日分）
- AWCモード表示
- 充電状態表示
- 予約充電設定表示
- オペレータ設定モード表示

［標準ディスプレイ］

フルファンクションディスプレイ

標準ディスプレイに追加される機能·表示

- デジタル時計（時刻／年・月・日・曜日／AM・PM／アラーム機能付）
- アワメータ表示（総時間／キーON時間／走行時間／荷役時間／距離）
- スピードリミット設定表示（設定速度表示付）
- 車輌運行管理データ（総時間／充電時間／走行時間／荷役時間／距離 ※9日分）

オプション

フルファンクションディスプレイにのみ装着可能なオプション

- パスワードエントリー
- PCS（ショックレス荷役・自動揚高停止・自動水平停止）

オプション

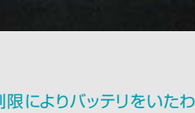
※写真はフルファンクションディスプレイです。

ディスプレイ警告と荷役制限によりバッテリをいたわる標準設定

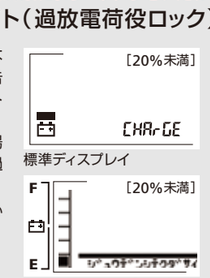
BDIインターラプト（過放電荷役ロック）

バッテリ残量が約20%になるとディスプレイ画面に警告メッセージを表示し、リフトアップ速度を低減します。さらに使用を継続すると、揚高動作を停止し、バッテリ過放電を防ぎます。

※警告表示が点灯したら速やかに充電してください。



標準ディスプレイ



フルファンクションディスプレイ

リフト
速度低減

リフト
揚高停止

Maintenance

［コスト削減を実現する機構］

リーチ車初の高効率モータの採用

IPMモータ

走行モータに電気自動車にも使用されている小型で高効率なIPMモータを採用。IPMモータは防塵性も高く、粉塵によるグリス切れ等不具合が解消し、メンテナンス費用の削減にも貢献します。

メンテナンス費用の削減

荷役モータのAC化

荷役モータにACモータを採用し、モータ効率の向上が省エネに貢献します。ブラシやコンタクタ等の消耗部品も不要となりメンテナンス費用の削減にも貢献します。

ウォーターチャージャー

煩わしい補水作業を解消するバッテリ自動補水装置です。補水にかかる時間·費用の削減やバッテリの最適状態の維持という保守の点からも効果的です。

オプション

前引出し車

横引出し車

QuaPro-R

Electric Reach Forklift Trucks

豊富なバリエーションと各種アタッチメントを取り揃えています。
作業内容や環境に合わせて最適な機種をお選びいただけます。

［Photo : FBR15SC］

バリエーション

0.9トン	N S	1.0トン	N S	1.25トン	N S
1.35トン	S	1.5トン	SC A S W	1.8トン	S A W

水産&冷凍庫仕様／その他特殊仕様車

水産仕様車
水産物、水物を扱う作業に最適。防湿·防錆処理を強化した水濡れ、錆に強い高信頼型フォーク。
～−10℃

水産冷凍·冷蔵庫仕様車
万全な耐水性と耐低温構造で水産加工会社等の冷凍庫·冷蔵庫でフレキシブルに活躍。
～−35℃/～−45℃

冷凍·冷蔵庫仕様車
低温化でも荷役、走行性能、省エネ効果を確保。冷凍食品会社等の冷蔵庫·冷凍庫で活躍。
～−35℃/～−45℃

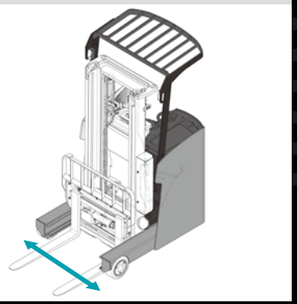
防錆仕様車

防塵仕様車

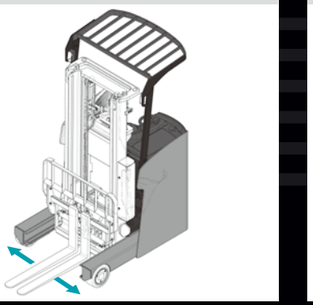
用途に合わせた最適なアタッチメントをご用意しています。

アタッチメント

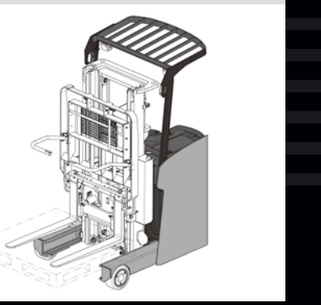
■サイドシフト
車体を動かさずフォークだけが左右に移動



■フォークポジショナー
フォークの間隔調整が運転席から自在にできる



■リフトリモコン
ピッキング作業が一人でできるリモコン操作式



■ロードスタビライザー
荷崩れしやすい荷物を上から押さえて安全に運ぶ

■ペーパーロールクランプ
あらゆるロール紙を運べて、縦置き·横置きも自在

■回転フォーク
液体やバラものの運搬·放出に

■ベールクランプ
原綿·古紙など梱包物をパレットなしで挟む

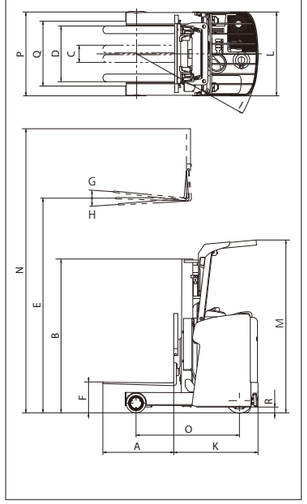
■カーペットラム
カーペット巻物専用、強度十分の特殊合金鋼を使用

※アタッチメントの中には特注対応となるものがあります。
※図と実物が異なるケースもあります。

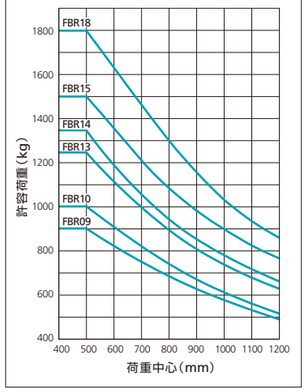
主要諸元表

項目・記号				0.9トン			1.0 トン			1.25 トン			1.35 トン		1.5 トン						1.8 トン				
				61FBR09NXII	61FBR09SXII		61FBR10NXII	61FBR10SXII		61FBR13NXII	61FBR13SXII		61FBR14SXII		61FBR15SCXII	61FBR15SXII	61FBR15AXII	61FBR15WXII		61FBR18SXII	61FBR18AXII	61FBR18WXII			
				Nタイプ	Sタイプ		Nタイプ	Sタイプ		Nタイプ	Sタイプ		Sタイプ		SCタイプ	Sタイプ	Aタイプ	Wタイプ		Sタイプ	Aタイプ	Wタイプ			
				前引出し	前引出し	横引出し	前引出し	前引出し	横引出し	前引出し	前引出し	横引出し	前引出し	横引出し	前引出し	横引出し	前引出し	横引出し	前引出し	横引出し	前引出し	横引出し	前引出し	横引出し	前引出し	横引出し
性能	定格荷重		kg	900	900		1,000	1,000		1,250	1,250		1,350		1,500	1,500	1,500	1,500		1,800	1,800	1,800			
	基準荷重中心		mm	500	500		500	500		500	500		500		500	500	500	500		500	500	500			
	標準揚高		mm	3,000	3,000		3,000	3,000		3,000	3,000		3,000		3,000	3,000	4,000	4,000		3,000	4,000	4,000			
	フリーリフト		mm	F 113	113		113	113		113	113		113		113	113	113	995		113	113	995			
	リーチ量		mm	455	455	440	455	455	440	595	595	580	595	580	660	595	770	705		770	770	705			
	フォーク傾斜角(上/下)			G/H 5/3	5/3		5/3	5/3		5/3	5/3		5/3		5/3	5/3	5/3	5/3		5/3	5/3	5/3			
	走行速度	(全負荷時)	km/h	9.5	9.5		9.5	9.5		9.5	9.5		9.5		9.0	9.0	9.0	9.0		9.0	9.0	9.0			
		(無負荷時)	km/h	11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0		11.0		10.5	10.5	10.5	10.5		10.5	10.5	10.5			
	上昇速度	(全負荷時)	mm/s	360	360		360	360		340	340		320		310	310	310	280		280	280	250			
		(無負荷時)	mm/s	560	560		560	560		560	560		560		560	560	560	470		560	560	450			
	最小旋回半径 (外側)		mm	I 1,360	1,360		1,360	1,360		1,495	1,495		1,495		1,580	1,580	1,755	1,755		1,755	1,785	1,755			
	実用直角通路幅 (1100×1100パレット)			1,740	1,770		1,740	1,770		1,850	1,850		1,850		1,900	1,900	2,010	2,060		2,010	2,040	2,060			
	実用直角積付通路幅 (1100×1100パレット)			2,520	2,520	2,530	2,520	2,520	2,530	2,520	2,520	2,530	2,520	2,530	2,540	2,600	2,600	2,670		2,600	2,630	2,670			
主要寸法	全長 (フォーク付)		mm	A+K 1,835	1,840	1,855	1,835	1,840	1,855	1,915	1,920	1,935	1,920	1,935	2,015	2,080	2,080	2,145		2,080	2,110	2,145			
	全幅		mm	L 995	1,090		995	1,090		995	1,090		1,090		1,090	1,090	1,090	1,190		1,090	1,090	1,190			
	マスト高さ (下降時)		mm	B 1,995	1,995		1,995	1,995		1,995	1,995		1,995		1,995	1,995	2,495	1,895		1,995	2,495	1,895			
	最大揚高時高さ		mm	N 3,935	3,935		3,935	3,935		3,935	3,935		3,935		3,935	3,935	4,935	4,925		3,935	4,935	4,925			
	ヘッドガード高さ		mm	M 2,240	2,240		2,240	2,240		2,240	2,240		2,240		2,240	2,240	2,240	2,240		2,240	2,240	2,240			
	床面高さ		mm		250		250	250		250	250		250		250	250	250	250		250	250	250			
	フォーク長		mm	A 770	770		770	770		850	850		850		920	920	920	920		920	920	920			
	フォーク外幅 (最大)		mm	D 630	725		630	725		630	725		725		725	725	725	825		725	725	825			
	フォーク外幅 (最小)		mm	C 290	290		290	290		290	290		290		290	290	290	290		290	290	290			
	ホイールベース		mm	O 1,110	1,110		1,110	1,110		1,250	1,250		1,250		1,340	1,340	1,515	1,515		1,515	1,515	1,515			
	トレッド (前/後)		mm	P/Q 885/565	980/640		885/565	980/640		885/565	980/640		990/640		990/640	990/640	990/640	1,090/640		990/640	990/640	1,090/640			
	最低地上高		mm	R 70	70		70	70		70	70		70		70	70	70	70		70	70	70			
	車両重量		kg		1,955	1,990	1,955	2,035		2,060	2,095		2,140		2,225	2,230	2,315	2,335		2,315	2,415	2,435			
タイヤ	前輪			φ255×114ゴム			φ255×114ゴム			φ255×114ゴム			φ254×102 ウレタン		φ254×102 ウレタン	φ254×102 ウレタン	φ254×102 ウレタン			φ254×102 ウレタン					
	駆動輪			φ330×145ゴム			φ330×145ゴム			φ330×145ゴム			φ330×145ゴム		φ330×145ゴム		φ330×145ゴム			φ330×145ゴム					
	キャスタ輪			φ150×80ゴム			φ150×80ゴム			φ150×80ゴム			φ150×80ゴム		φ150×80ゴム		φ150×80ゴム			φ150×80ゴム					
電気装置	走行	制御方式		FETインバータ			FETインバータ			FETインバータ			FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ			FETインバータ					
		出力	kW	4.5			4.5			4.5			4.5		4.5		4.5			4.5					
	荷役	制御方式		FETインバータ			FETインバータ			FETインバータ			FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ			FETインバータ					
		出力	kW	9.6			9.6			9.6			9.6		9.6		9.6			9.6					
	操舵	制御方式		FETチョッパ			FETチョッパ			FETチョッパ			FETチョッパ		FETチョッパ		FETチョッパ			FETチョッパ					
		出力	kW	0.3			0.3			0.3			0.3		0.3		0.3			0.3					
	蓄電池	電圧×容量	V×Ah	48/201			48/201			48/201			48/201		48/260		48/280			48/280					
	充電器	入力		3相/200-230V			3相/200-230V			3相/200-230V			3相/200-230V		3相/200-230V		3相/200-230V			3相/200-230V					
		トランス容量	kVA	3.6			3.6			3.6			3.6		5.2		5.2			5.2					

寸法図



荷重曲線図



主要装備一覧表

		標準仕様・装備	オプション仕様・装備
作業性	荷役関連	荷役ACモータ	リフト・チルト・リーチスピードリミット
		ソフトランディング	PCS※1
		高視界ワイドマスト	簡易荷重計
	操舵関連	サスペンションロック制御	大径ステアリング
		AWC(小回り制御)	
		小径ステアリング	
	走行関連	走行 IPM モータ	スピードリミッター
		ニュートラル・ブレーキ・スイッチバック回生	ヘッドガード低全高型
		走行加速・パワー調整・スピードリミット	
	灯火関連	ヘッドライト	LED ヘッドライト
		ターンシグナルランプ	LED オートライト(照度感応式)
			セーフティレーザー
			キャリッジライト
			LED 回転灯
			LED 作業灯
			LED ルームランプ
快適性		低振動サスペンションシステム	バックサポート
		ショックレスステアリング	ハイバックサポート
		低床フロア	アクリルトップカバー
		ウエストパッド	
		伝票クリップ	
安全性		旋回速度制御	アンチスキッド・トラクションコントロール
		走行・荷役インターロック	フロントプロテクター

		標準仕様・装備	オプション仕様・装備
安全性		ニュートラルスタート	エルボーガード
		スロープスピードリミット	リヤラバーバンパー
		アンチロールバック	リヤバンパー（フロア延長型）
		音量切替式バックブザー	前後進チャイマー
			前後進メロディアラーム
経済性	ディスプレイ※2	LCD ディスプレイ	フルファンクションディスプレイ(フルドットLCD)
	バッテリ	BDIインターラプト(過放電荷役ロック)	ウォーターチャージャー
		オートパワーオフ	バッテリー括補水装置
		予約充電（週末・長期・開始時間）	自動トランス自動タップ切替
		自動充電(普通充電・均等充電自動切替)	別置型マイコン充電器
		寒冷地充電機能	IC＆C急速別置型充電器
			スペアバッテリ
			バッテリキャリア
環境仕様			水産仕様（～−10℃）
			一般冷凍冷蔵仕様(～−35℃/～−45℃)
			水産冷凍冷蔵仕様(～−35℃/～−45℃)
			防錆仕様
			防塵仕様

※1：荷役のショックレススタート・フィニッシュ、揚高自動停止、水平自動停止を行います。
※2：標準ディスプレイ／フルファンクションディスプレイの機能詳細は経済性ページ（P11）をご覧ください。

マスト一覧表

マスト種類※	0.9トン						1.0 トン						1.25 トン						1.35トン			1.5 トン									1.8 トン								
	FBR09N			FBR09S			FBR10N			FBR10S			FBR13N			FBR13S			FBR14S			FBR15SC			FBR15S			FBR15A			FBR15W		FBR18S			FBR18A			FBR18W	
	Nタイプ			Sタイプ			Nタイプ			Sタイプ			Nタイプ			Sタイプ			Sタイプ			SCタイプ			Sタイプ			Aタイプ			Wタイプ		Sタイプ			Aタイプ			Wタイプ	
	シンプレ	セミリー	フルリー	シンプレ	セミリー	フルリー	シンプレ	セミリー	フルリー	シンプレ	セミリー	フルリー	シンプレ	フルリー	トリプレ	シンプレ	セミリー	フルリー	シンプレ	セミリー	フルリー	シンプレ	セミリー	フルリー	シンプレ	セミリー	フルリー	シンプレ	セミリー	フルリー	トリプレ	トリプレ	シンプレ	セミリー	フルリー	トリプレ	シンプレ	セミリー	フルリー	トリプレ
2,500	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
2,700	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
3,000	●	△	△	●	△	△	●	△	△	●	△	△	●	△	△	●	△	△	●	△	△	●	△	△	●	△	△	●	△	△	△	△	●	△	△	△	△	△	△
3,300	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
3,500	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
3,700	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
4,000	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	●	△	△	△	●	△	△	△	△	●	△
4,300						△						△			△			△				△			△			△			△					△			△	△
4,500	△	△		△	△	△	△	△		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		△	△		△	△		△	△		△	△	△		△	△		△	△
4,800						△						△			△			△				△			△			△			△					△			△	△
5,000	△	△		△	△	△	△	△		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		△	△		△	△		△	△		△	△	△		△	△		△	△
5,500						△						△			△			△				△			△			△			△					△			△	△
6,000						△						△			△			△				△			△			△			△					△			△	△

バッテリー覧表

バッテリ容量	0.9トン				1.0 トン				1.25 トン				1.35トン		1.5 トン								1.8 トン							
	FBR09N		FBR09S		FBR10N		FBR10S		FBR13N		FBR13S		FBR14S		FBR15SC		FBR15S		FBR15A		FBR15W		FBR18S		FBR18A		FBR18W			
	Nタイプ		Sタイプ		Nタイプ		Sタイプ		Nタイプ		Sタイプ		Sタイプ		SC タイプ		Sタイプ		Aタイプ		W タイプ		Sタイプ		Aタイプ		W タイプ			
	前引		前引	横引	前引		前引	横引	前引		前引	横引	前引	横引	前引	横引	前引	横引	前引	横引	前引	横引	前引	横引	前引	横引	前引	横引		
201Ah/5h (48V)	●		●	●	●		●	●	●		●	●	●	●																
260Ah/5h (48V)			△	△			△	△			△	△	△	△	●	●														
280Ah/5h (48V)			△	△			△	△			△	△	△	△			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
340Ah/5h (48V)			△	△			△	△			△	△	△	△			△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
370Ah/5h (48V)			△	△			△	△			△	△	△	△			△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		